NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115

UMA NOVA RAÇA DE TRATORES PARA OS AGRICULTORES DO FUTURO

MÁXIMA VERSATILIDADE

A New Holland sabe que a gama T5 vai ser utilizada numa grande variedade de aplicações, por isso, o seu design foi concebido para proporcionar a máxima versatilidade de série. Além de se sentir perfeitamente à vontade no campo, na estrada, no barracão ou no estaleiro, pode ser facilmente convertida para aplicações de transporte, tomada de força, hidráulicas ou, inclusive, aplicações camarárias e de tratamento de solos. A caixa de velocidades Electro Command™ permite-lhe ajustar a velocidade à tarefa a desempenhar, de forma rápida e precisa. Com uma gama completa de velocidades de tomada de força, teto de abrir de alta visibilidade e hidráulico dianteiro e traseiro, podemos garantir que encontrou o seu parceiro agrícola ideal.

POTÊNCIA E PRODUTIVIDADE

Graças aos motores Common Rail, que estão em total conformidade com os mais rigorosos regulamentos de emissões Tier 4A, pode tirar partido de uma relação peso-potência de apenas 37,3 kg/CV, que lhe proporciona um desempenho excecional e uma economia de combustível significativa. O inversor eletro-hidráulico, montado na coluna, permite realizar mudanças de direção muito rápidas e o impressionante caudal hidráulico de 84 l/min. otimiza os ciclos de trabalho do carregador. T5. Um novo nível de produtividade.

PRAZER ABSOLUTO NA CONDUÇÃO

Bem-vindo à classe executiva do sector pecuário e agrícola. A cabina VisionView™ Deluxe foi concebida a pensar em si, utilizando tecnologia de realidade virtual e com base nas opiniões de diversos clientes. O resultado: uma nova referência de conforto nos tratores. Os modelos da gama T5 com Electro Command™ proporcionam uma condução extremamente suave, graças ao eficaz sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™. A ergonómica consola "Command Arc" e a maior superfície vidrada em todo o segmento contribuem para otimizar a produtividade. O potente ar condicionado e o banco para passageiro de dimensões normais transformam os tratores da gama T5 no local mais confortável de toda a quinta.

NUNCA FOI TÃO FÁCIL TER UM TRATOR

Enquanto agricultor, o seu grande objetivo é passar mais tempo a trabalhar e despender menos tempo na manutenção do trator, por isso, a gama T5 foi concebida para estar sempre pronta. Os longos intervalos de manutenção de 600 horas, a impressionante economia de combustível e a simplicidade das verificações diárias, graças ao capot monobloco e aos pontos de manutenção acessíveis ao nível do solo, transformam a manutenção do seu trator numa tarefa tão fácil como aprender o abecedário.

EXATAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

O desempenho dos tratores da gama T5 é óbvio para todos os utilizadores. Como? É simples, está indicado no capot. A referência "T5" diz respeito à categoria do trator e os dois ou três dígitos seguintes, por exemplo, "115", dizem respeito à potência máxima do motor, arredondada para mais ou menos cinco (o valor mais próximo). O que isto significa para si? Significa que pode comprar o trator da gama T5 com a certeza de que o seu desempenho vai satisfazer na perfeição todos os seus requisitos. Confie na New Holland para alcançar produtividade e tranquilidade máximas.

UMA NOVA IDEIA DE CONFORTO NA CABINA

A cabina VisionView™ Deluxe foi concebida a pensar em si, para lhe oferecer a melhor experiência de operador. A visibilidade panorâmica está garantida. Sempre. Graças aos vidros curvos das janelas laterais que se podem abrir, é possível manter uma visão apurada para controlar um corta-relvas descentrado. Livre-se dos pesadelos inerentes às operações com reboque: o para-brisas traseiro alargado garante uma visibilidade perfeita do engate traseiro. A nova posição do escape oferece-lhe total visibilidade para a estrada ou para o campo à sua frente. Regule com precisão a coluna de direção e o painel ajustáveis de modo a adaptarem-se a si. Sentir-se-á ainda mais confortável nos modelos com Electro Command™, já que o sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ irá protegê-lo, mesmo nos terrenos mais duros, proporcionando uma condução extremamente suave.

VIGIE SEMPRE O SEU CARREGADOR

O teto de abrir de alta visibilidade foi concebido para lhe proporcionar uma visibilidade perfeita do carregador em toda a sua extensão, sem ter de esticar o pescoço, para maximizar o seu conforto. O menor número de ângulos cegos do segmento contribui para aumentar a produtividade. Nos dias mais quentes, abra o teto para melhorar a ventilação e utilize o para-sol integrado para se proteger dos raios mais severos.

PORTAS AMPLAS PARA FACILITAR O ACESSO

A facilidade de entrada e saída é assegurada pela ampla abertura das portas, tornando-as perfeitas para quando tem de andar fora e dentro da cabina para alimentar o gado. Esquerda ou direita. A escolha é sua. Ambas as portas abrem na totalidade para facilitar o acesso, mesmo nos barracões mais apertados. Acrescente a estas características um piso plano e pedais com suspensão e obtém conforto durante todo o dia.

O MELHOR BANCO DA QUINTA

O banco Deluxe com suspensão pneumática opcional pode ser regulado com precisão para se adaptar a si. Se passar muitas horas dentro do trator, o conforto acrescido do banco semi-ativo aquecido Auto Comfort™, equipado com um reservatório de ar de grandes dimensões para neutralizar as ondulações do solo, proporciona-lhe a condução mais suave que alguma vez experimentou. Também pode convidar os seus amigos a sentarem-se no banco para passageiro, de tamanho normal e com cinto de segurança, partilhando assim a emoção de operar este tipo de tratores.

O SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO ACABOU DE FICAR MELHOR

O sistema de ar condicionado completamente novo inclui tecnologia de duas ventoinhas, para garantir o máximo desempenho, mesmo nos verões mais quentes e nos invernos mais rigorosos. Pode posicionar individualmente até 10 ventiladores, para controlar o fluxo de ar e sentir-se sempre confortável ou desembaciar muito rapidamente o para-brisas. Os comandos montados no pilar B são de fácil alcance e podem ser ajustados intuitivamente durante a condução.

ILUMINAR A SUA QUINTA

Todos os modelos incluem, de série, um conjunto completo de luzes de trabalho. Os ângulos de utilização das luzes podem ser adaptados à aplicação, proporcionando uma ampla iluminação nos cantos mais escuros de qualquer estaleiro ou barracão. Transforme a noite em dia para tornar o cultivo noturno numa tarefa simples. As luzes são fáceis de controlar a partir de um interruptor dedicado existente no pilar B.

MÚSICA PARA CULTIVAR

O rádio de tamanho normal é fácil de utilizar e simplifica a seleção da sua estação preferida enquanto conduz, graças às suas dimensões generosas. Para os amantes de música, está também disponível uma ficha MP3 auxiliar e respetiva bolsa.

DESIGN CENTRADO NO AGRICULTOR

CONCEBIDA NO MUNDO VIRTUAL PARA AS ATIVIDADES DO MUNDO REAL

A cabina foi totalmente concebida a pensar em si, o agricultor. Como? Bom, na verdade, o agricultor está no centro da fase de conceção. Desenvolvidos e testados através de avançadas técnicas de realidade virtual e aperfeiçoados graças a Jack, o nosso agricultor virtual, todos os comandos principais estão agrupados na consola "Command Arc". Esta ergonómica consola permite-lhe realizar as operações mais frequentes sem ter de fazer grandes movimentos, contribuindo para aumentar a produtividade e reduzir o cansaço.

CONTROLO DO CARREGADOR APENAS COM A PONTA DOS DEDOS

Controle até quatro válvulas remotas de montagem central com o joystick integrado, que pode ser utilizado a partir do banco do condutor, para maior conforto e produtividade. O joystick eletrónico multifunções, que se encontra na extremidade do apoia-braços do banco, apresenta uma ergonomia excecional, que faz lembrar o apoia-braços SideWinder™ II diversas vezes galardoado. A opção mecânica foi posicionada na consola Command Arc para uma operação intuitiva. É a escolha ideal para operações que requerem uma utilização intensiva do carregador no setor dos laticínios.

Todos os interruptores são retroiluminados para simplificarem o funcionamento durante a utilização noturna. Esta função é ativada automaticamente ao ligar as luzes de trabalho.

É possível especificar uma tomada de força sincronizada com o avanço dedicada. Perfeita para espalhar lama ou levantar relva. Proteja as alfaias e o trator com a configuração Soft Start da tomada de força. O Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força vai desativar e voltar a ativar a tomada de força durante a viragem nas cabeceiras.

OS MONITORES SÃO BEM-VINDOS

É possível especificar uma barra de enfardadeira, com definições de posição totalmente ajustáveis, para monitores de controlo de fardos e caixas de comando. Estes elementos são perfeitos para os negócios relacionados com o feno. Os comandos são colocados na linha de visão natural para melhorar a segurança e eliminar todos aqueles movimentos incómodos que lhe provocavam torcicolos.

DESEMPENHO FACILMENTE VISÍVEL

O painel de instrumentos nítido e visível move-se em conjunto com a coluna de direção totalmente ajustável, o que permite ver todos os principais parâmetros de funcionamento sem qualquer obstáculo. Consulte o novíssimo monitor de desempenho de matriz de pontos fácil de ler, para obter informações sobre a operação num simples relance. A direção, a distância percorrida e a informação sobre a manutenção está bem visível no monitor de três secções.

- O acelerador de mão permite-lhe personalizar a velocidade.
- Graças à posição ergonómica dos botões de aumento e redução da marcha, pode mudar de velocidade com um simples toque num botão.
- Utilize a Gestão de velocidades do motor para pré-programar duas velocidades de motor.
- Selecione a tração integral e o bloqueio do diferencial, de forma simples e fácil, com um interruptor de um só toque.
- As alavancas dedicadas permitem acionar, de forma fácil e ergonómica, um máximo de três válvulas remotas.
- O interruptor “push-pull” permite acionar e parar a tomada de força, com segurança e eficácia.

Nos modelos Electro Command™, utilize o interruptor basculante dedicado para acionar o Redutor opcional. Nos outros modelos, a funcionalidade do Super-redutor é positivamente acionada por uma alavanca.

- Os comandos EDC avançados estão perfeitamente posicionados para personalizar a velocidade da descida, o limitador de altura, a sensibilidade e a patinagem, de modo a proporcionar um cultivo uniforme e a máxima tração.

PERSONALIZE O SEU T5 PARA A AGRICULTURA DE PRECISÃO (PLM)

DÊ MAIS PRECISÃO À AGRICULTURA COM A NEW HOLLAND

A New Holland disponibiliza uma gama de soluções de guiamento completas que podem ser personalizadas para satisfazer os seus requisitos individuais. Desde o guiamento manual de base até às opções de guiamento assistido e integrado, com uma precisão ano a ano e fila a fila que chega a 1-2 cm, utilizando os sistemas EZ-Pilot conjugados com um sinal de correção RTK, é possível reduzir consideravelmente os seus custos de consumo e o número de passagens no terreno, ao evitar sobreposições ou secções ignoradas.

EZ-Pilot

O SISTEMA DE AGRICULTURA "MÃOS-LIVRES" MAIS SIMPLES DO MUNDO

O sistema EZ-Pilot é a solução de guiamento assistido "mãos-livres" mais simples do mundo. O volante é rodado por um módulo de controlo totalmente integrado, que o utilizador pode gerir através do visor simples EZ-Guide 250 ou do visor avançado FM-750. Mesmo em campos ondulados, este sistema mantém automaticamente o trator na trajetória correta, o que permite ao operador concentrar-se na dispersão do fertilizante, na pulverização ou em qualquer outra tarefa, contribuindo assim para aumentar a produtividade e o conforto de utilização.

DIVERSIDADE DE RECETORES

Disponibilizamos uma gama de antenas compatíveis com os sinais de correção EGNOS, OmniSTAR ou RTK. A antena topo de gama, AG 25, é totalmente compatível com os sinais RTK e Glonass.

Antena AG 25

ESTAÇÃO-BASE RTK

Pode utilizar uma estação-base RTK para transmitir sinais de correção que ajudam a garantir uma precisão fila a fila de 1-2 cm.

Estação-base RTK

SOFTWARE PLM®

A New Holland introduziu um pacote de software PLM® atualizado para satisfazer todos os seus requisitos de agricultura de precisão. O PLM® Viewer permite a leitura e gravação de dados, tais como os nomes de clientes, quintas e campos, juntamente com dados sobre o trabalho, incluindo mapas de rendimento e cobertura, provenientes dos dispositivos de agricultura de precisão mais comuns. Se pretender analisar campos e criar mapas de prescrição, selecione a ferramenta PLM® Mapping. Se precisar de fazer a gestão das suas contas, nesse caso, pode contar com a ajuda do PLM® Books. Os utilizadores avançados do sistema PLM podem, inclusive, planear a drenagem com o PLM® Water Management; e se pretender utilizar um dispositivo portátil, deve investir no PLM® Mobile.

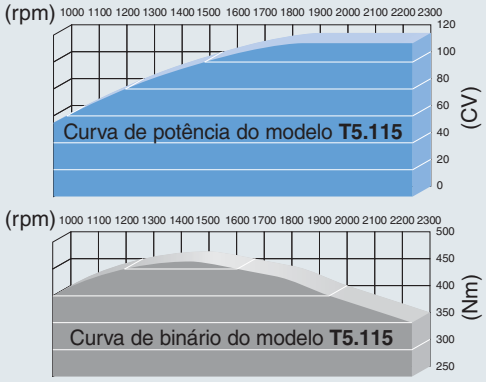
NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

A New Holland oferece cinco níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar o sinal de correção de guiamento adequado às suas necessidades e orçamento. Se utilizar a correção RTK com o sistema EZ-Pilot, pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.

DESEMPENHO LIMPO. PRODUTIVIDADE REATIVA

COMMON RAIL. SENSO COMUM

Toda a gama T5 está equipada com motores F5C Common Rail de 3,4 litros, desenvolvidos pela FPT Industrial, que estão em total conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4A. Os potentes motores otimizados e supersilenciosos debitam entre 99 e 114 CV, e um máximo de 461 Nm de binário, para assegurar a produtividade e o conforto do operador. Com uma relação peso-potência de apenas 37,3 kg/CV, o trator da gama T5 é o seu parceiro agrícola ideal. Toda a gama T5 vai utilizar a tecnologia de Recirculação de emissões de gases de escape refrigerados (CEGR), de forma a assegurar a conformidade com as normas Tier 4A. Esta decisão está em linha com a estratégia Tier 4A da New Holland, que prevê a utilização de tecnologia CEGR em produtos de potência reduzida, com menores exigências em termos de arrefecimento e onde as dimensões globais do produto são de importância vital. Tudo isto para proporcionar uma produtividade extraordinária. O habitual do Líder em energia limpa.



RESPOSTA EFICAZ

Os motores Common Rail utilizam uma tecnologia de combustível de precisão que assegura uma maior capacidade de resposta e, também, a redução do consumo de combustível. Por outras palavras, permite-lhe manter o desempenho e controlar os seus custos com combustível. Além disso, a potência máxima é alcançada a apenas 1900 rpm e está disponível até às 2300 rpm, que constitui a gama de mudanças mais utilizada, de forma a otimizar a produtividade em todas as aplicações, incluindo a tomada de força e o transporte em estrada a grande velocidade. Uma curva de binário máximo menos acentuada, inerente a toda a gama ideal de mudanças, melhora a sua flexibilidade operacional.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL EXCECIONAL

A série de motores Nef existente, compatível com as normas Tier 3, é, por mérito próprio, um marco de referência na economia de combustível. Os novos motores Tier 4A F5C, que beneficiam da tecnologia Common Rail nos tratores da gama T5, avançam mais um nível. Graças ao abastecimento de precisão, a utilização do combustível foi significativamente otimizada, em comparação aos modelos já existentes da série T5000.

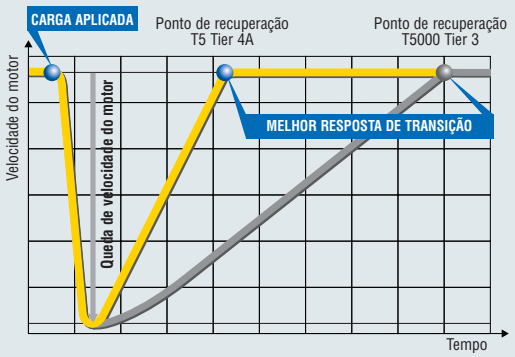
MOTORES FPT INDUSTRIAL

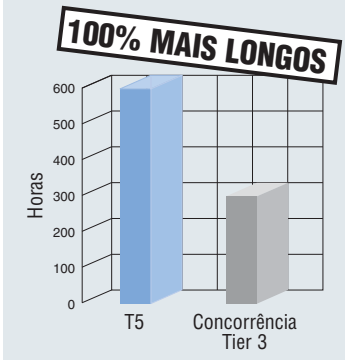
A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4A, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo de desenvolvimento de motores interno: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

Mais ecológicos: nos últimos cinco anos consecutivos, a Fiat SpA tem o nível de emissões de CO_2 médio mais baixo de todos os fabricantes automóveis da Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

Comprovado: durante os últimos cinco anos, a FPT Industrial já produziu mais de 125000 motores F5C. Fiabilidade. Confirmada.





ESM SIMPLES. COMANDAR O ACELERADOR É MENOS COMPLICADO

Um trator versátil tem de estar preparado para aplicações de penetração profunda no solo e tomada de força. Com o sistema de Gestão de velocidades do motor (ESM), o sistema de gestão avançada do motor alimenta o motor com grande precisão, de forma a acompanhar as flutuações de carga do motor, ao mesmo tempo que mantém a velocidade de motor desejada. Para aumentar a comodidade, é possível memorizar duas velocidades de motor. Depois, pode alternar facilmente entre as duas velocidades através de um botão existente no controlador da transmissão.

MANTER A PRODUTIVIDADE EM CONDIÇÕES DIFÍCEIS

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Pode pensar que não é nada de mais. Mas, na realidade, é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, quando pedir mais, o seu motor de reação rápida e a enorme reserva de binário de 35% dão-lhe o extra de que precisa. Na prática, se as condições de trabalho forem muito exigentes, por exemplo, ao enfardar grandes volumes de forragem em cordões de palha irregulares, consegue manter a velocidade de avanço e da tomada de força, mesmo quando a enfardadeira tem de lidar com grandes volumes. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.

MAIS TEMPO DE TRABALHO, MENOS TEMPO DE MANUTENÇÃO

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os modelos da gama T5 tiram partido dos intervalos de manutenção de 600 horas proporcionados pela New Holland e que são líderes do sector. E todos eles funcionam com óleos standard, facilmente disponíveis. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.

OFERTA DE TRANSMISSÕES PERSONALIZADAS

Cada agricultor tem diferentes necessidades e, com a inovação inteligente, também se pretende oferecer soluções experimentadas e testadas para melhorar a eficiência. Por conseguinte, a nossa oferta de transmissões permite-lhe descobrir sempre a solução perfeita para a sua operação, quer opte por aplicações de maior ou menor velocidade.

12X12 POWERSHUTTLE

A caixa de velocidades 12x12 Powershuttle, de base, é a escolha ideal para aplicações gerais, com o leque de velocidades ideal na gama de mudanças, perfeita para personalizar a velocidade de avanço de acordo com diversas alfaias. O funcionamento robusto e tradicional torna-a perfeita para os operadores que pretendem simplesmente entrar e começar logo a trabalhar.

A LENTIDÃO NUNCA FOI TÃO PRODUTIVA

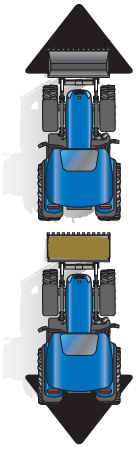
A caixa de velocidades 20x20 Powershuttle com super-redutor é ideal para negócios especializados, como a horticultura. Lidar com a plantação ou a colheita manual será muito simples graças ao super-redutor que oferece velocidades tão reduzidas como 0,2 km/h; mantivemos a velocidade de transporte máxima de 40 km/h para que possa transportar a sua colheita para a quinta e armazená-la em segurança.

EIXOS ROBUSTOS PARA TRANSPORTE A ALTA VELOCIDADE

Os eixos traseiros reforçados de 275 mm foram combinados com travões de disco de maior diâmetro para proporcionar um impressionante desempenho de travagem, mesmo quando transporta os reboques mais pesados, totalmente carregados.

PNEUS. A ESCOLHA É SUA

Específicos para todas as áreas e com o máximo respeito pelo solo para a nova gama T5. Disponibilizamos um grande número de ofertas, desde os pneus R38 de grandes dimensões, com maior distância livre ao solo, perfeitos para os horticultores e que, devido à maior superfície de apoio, também reduzem a compactação e melhoram a tração; até aos pneus R30 de baixo perfil que simplificam o acesso até aos barracões mais baixos. Os pneus super-resistentes para trabalhos camarários, para trabalho florestal e próprios para relva completam a gama de oferta. Com a New Holland, a escolha é de série.



DUAL COMMAND™ COM POWER CLUTCH

A caixa de velocidades 24x24 Dual Command™ inclui um duplicador PowerShift™ “Hi-Lo” de carga máxima. Accionada em movimento, aumenta o binário nas rodas em situações de transporte pela estrada, para evitar o abrandamento nas subidas; além disso, é ideal em condições de trabalho exigentes no terreno, pois permite reduzir 15% da velocidade de avanço para aumentar o binário disponível em 18%, no máximo. O exclusivo botão Power Clutch, ergonomicamente posicionado na parte de trás da alavanca de mudanças, permite trocar entre oito velocidades nas três gamas principais, sem necessitar de carregar no pedal da embraiagem, reduzindo o cansaço durante os longos dias de trabalho.

INVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO ERGONÓMICO

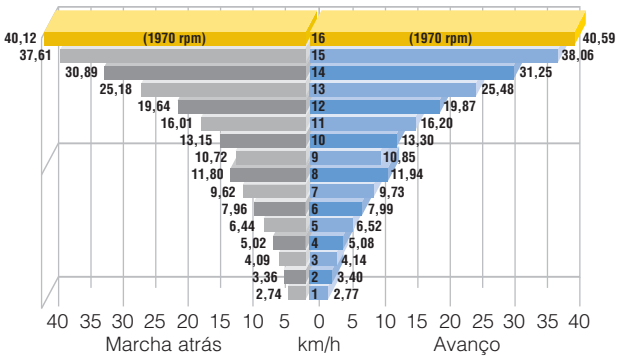
Para maior segurança durante as aplicações do carregador, o inversor eletro-hidráulico, montado na coluna, pode ser operado sem ter de tirar a mão do volante. Pode mesmo regular o nível de agressividade, utilizando um interruptor posicionado ergonomicamente no Command Arc. Selecione o nivel de agressividade reduzido para os trabalhos agrícolas gerais, o nível standard para as tarefas diárias e o nível superagressivo para mudanças de direção quase imediatas durante as aplicações do carregador. Quer mais? Pode, inclusive, regular o nível durante a condução.

VELOCIDADE PERFEITA. TRAÇÃO EXCECIONAL. CONFORTO INIGUALÁVEL

A New Holland sabe que, para aumentar a rentabilidade, os agricultores modernos tentam aproveitar ao máximo as suas máquinas. Com o intuito de melhorar a eficiência da caixa de velocidades, a gama T5 pode ser equipada com a elogiada caixa de velocidades Electro Command™, bem conhecida dos utilizadores da gama T6. Esta caixa de velocidades permite aos operadores ajustarem a sua velocidade, selecionando um máximo de oito velocidades através de botões de aumento ou redução da marcha, existentes na alavanca da caixa de velocidades dedicada, sem sequer ter de a mover. Além disso, os botões de aumento e redução da marcha também se encontram posicionados na consola Command Arc. Menor trabalho de braços equivale a maior conforto de operação.

ELECTRO COMMAND™

A caixa de velocidades Electro Command™ semi-powershift permite-lhe selecionar oito velocidades através dos botões de aumento e redução da marcha existentes na alavanca de comando. O terceiro botão efetua a passagem de uma gama para outra. Se preferir, pode igualmente aumentar ou reduzir a velocidade utilizando os botões posicionados ergonomicamente na consola Command Arc. Pode ver facilmente a mudança selecionada no respetivo monitor de grandes dimensões. A velocidade máxima de transporte, de 40 km/h, é obtida assim que atinge as 1970 rpm. O resultado? O seu T5 Electro Command™ reduz drasticamente as despesas com o combustível e diminui também o ruído no interior da cabina.



A TECNOLOGIA INTELLISHIFT™ ASSEGURA MUDANÇAS DE VELOCIDADE EFICIENTES

A tecnologia IntelliShift™, de série, melhora a qualidade do engrenamento das mudanças, sincronizando o engrenamento com o regime de motor e a velocidade de avanço. Por outras palavras, seleciona automaticamente a mudança certa para a tarefa em causa. O resultado: consegue mudanças de velocidade eficientes para aumentar o seu conforto e produtividade.

SISTEMA DE SUSPENSÃO DA CABINA COMFORT RIDE™: O SEU PARCEIRO NO CONFORTO

Disponível nos modelos Electro Command™, o sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ integrado opcional proporciona uma redução máxima de 25% nas cargas de choque que chegam ao operador. O resultado? Menos cansaço nos longos dias de trabalho, pois a vibração do corpo é significativamente reduzida.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CONTROLO DA TRAÇÃO TERRALOCK™

A conceituada solução Terralock™ da New Holland é simples de configurar e utilizar. O sistema gere automaticamente a transferência de tração para o eixo dianteiro, bloqueando os diferenciais dianteiro e traseiro. As informações relativas à velocidade de avanço e ao ângulo da direção definem o momento de bloqueio dos diferenciais e, se necessário, a tração integral é desativada. Porquê? Para garantir os raios de viragem mais reduzidos e diminuir a tensão exercida sobre a transmissão.

PRECISA DE ANDAR MUITO DEVAGAR?

Equipe a caixa de velocidades Electro Command™ 32x32 com um super-redutor opcional para obter velocidades tão baixas como 280 metros/hora. Ideal para a horticultura e para operações nas culturas em linha, é a forma mais rápida de obter a eficiência em operações lentas.

PRODUTIVIDADE DO CARREGADOR FRONTAL E DO HIDRÁULICO DIANTEIRO

Na New Holland, sabemos que é preferível integrar totalmente do que instalar posteriormente. Como tal, os tratores da gama T5 foram concebidos a pensar nos carregadores frontais e no hidráulico dianteiro. Os tratores T5 são totalmente compatíveis com a gama de carregadores frontais 700TL da New Holland: a combinação perfeita de produtividade. Além do mais, já não precisa de escolher entre carregador frontal ou hidráulico dianteiro, pois com os tratores T5 pode usufruir de ambos.

FOPS: O SEU PARCEIRO DE SEGURANÇA

A New Holland oferece-lhe a máxima tranquilidade ao operar o carregador, pois a gama T5 é totalmente compatível com FOPS (Falling Object Protection System), de forma a impedir ferimentos provocados pela eventual queda de objetos.

UM PASSO ATRÁS, PARA MAIOR ESTABILIDADE

Os braços de suporte do carregador foram posicionados cerca de 150 mm mais atrás, em direção ao centro do trator, de forma a melhorar o equilíbrio global da máquina. Assim sendo, o centro de gravidade dos tratores T5 foi deslocado, o que permitiu melhorar significativamente a estabilidade global durante o transporte de cargas pesadas a toda a extensão.

LONGO, FORTE, PRODUTIVO

As principais estatísticas da gama de carregadores frontais 700TL são deveras impressionantes: alturas de elevação máximas de 4,07 metros e capacidades de elevação máximas de 2304 kg significam que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Os números falam por si. Mas há mais.
A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e a evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando operar nos barracões mais apertados.

MODELOS		730TL	740TL	750TL
Max. altura de elevação	(m)	3,7	3,7	4
Max. capacidade de elevação	(kg)	2060	2539	2304
T5.95		●	O	O
T5.105		O	●	O
T5.115		O	O	●

● Recomendado O Opcional

ACOPLAMENTO E DESACOPLAMENTO RÁPIDOS

Graças à tecnologia de acoplamento rápido, é possível engatar rápida e facilmente os acessórios. Um acoplamento é suficiente para fixar os acessórios em segurança, o que diminui o tempo passado no estaleiro e aumenta o tempo de atividade. Precisa de utilizar sempre o carregador? Reduza os custos de operação desmontando o carregador quando não precisar dele. Afinal de contas, está equipado com suportes integrados para um armazenamento em segurança. Além disso, um único ponto de engate rápido acelera o processo.

HIDRÁULICO DIANTEIRO MULTIFUNCIONAL E TOMADA DE FORÇA, PARA MAIOR FLEXIBILIDADE

O hidráulico dianteiro equipado de fábrica tem capacidade para elevar um máximo de 1850 kg e a tomada de força de velocidade 1000 contribui para aumentar ainda mais a fantástica versatilidade desta gama. Os clientes com negócios de feno e forragem que trabalham com corta-relvas montados à frente vão questionar-se como conseguiram passar sem este acessório! O suporte frontal multifunções, opcional, disponibiliza quatro opções intermutáveis que aumentam a versatilidade: basta trocar entre o suporte para contrapeso dianteiro, o hidráulico dianteiro, a tomada de força dianteira (perfeita para as aplicações camarárias) e a opção topo de gama que combina hidráulico dianteiro com tomada de força; esta característica é perfeita, caso pretenda mudar de tarefa.

EXCELÊNCIA HIDRÁULICA

POTÊNCIA E PRECISÃO

A bomba de 65 litros/minuto, de série, é ideal para as operações gerais; a opção MegaFlow™ debita um impressionante caudal hidráulico de 84 litros/minuto a partir de uma única bomba, pelo que tem sempre o caudal necessário para executar até as aplicações hidráulicas mais exigentes, tais como a plastificação de fardos e o corte de sebes. As novas válvulas de montagem central com sensor de carga, controladas pelo joystick ergonómico, garantem ciclos de trabalho do carregador extremamente rápidos e que não são prejudicados pela direção, que permanece leve e precisa, graças à bomba dedicada de 43 litros/minuto.

HIDRÁULICO TRASEIRO DE GRANDE CAPACIDADE

Medida nas rótulas, o hidráulico traseiro tem uma capacidade de elevação máxima de 5420 kg, quando especificado com os dois macacos auxiliares externos opcionais. Por outras palavras, o design robusto e de grande capacidade dos tratores da gama T5 permitem-lhes levantar mais do que o seu próprio peso. Impressionante. Não é.

OPERAÇÃO DO SISTEMA DE ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO AUTOMÁTICO DA TOMADA DE FORÇA

Pode selecionar o Sistema de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Esta característica protege o veio da tomada de força e o trator. O sistema também volta a ativar a transmissão quando o hidráulico desce.

CONTROLO PRECISO DO ENGATE

Com os tratores da gama T5 já não tem de passar o tempo a entrar e a sair da cabina. Os comandos do hidráulico traseiro e da tomada de força montados no guarda-lamas permitem-lhe engatar até as alfaias mais difíceis em total segurança e conforto.

MECÂNICO OU ELETRÓNICO, A ESCOLHA É SUA

A gama T5 pode ser equipada com um máximo de quatro válvulas remotas de montagem central para utilizar equipamento especializado ou um carregador. Essas válvulas são controladas através do joystick integrado na cabina. O joystick mecânico proporciona uma funcionalidade robusta com acionamento positivo, enquanto que a opção eletrónica permite uma utilização precisa com um simples toque.

CONTROLO ELETRÓNICO DA TRAÇÃO PRECISO

O rato EDC ergonómico está perfeitamente posicionado por baixo da mão direita e apresenta o aclamado design da New Holland para utilização com uma só mão. Controle regularmente a altura e a profundidade do hidráulico para campos uniformes. Os botões de subida e descida rápida do sistema hidráulico tornam mais rápido e fácil voltar a utilizar a alfaia após a viragem nas cabeceiras, aumentando a velocidade do cultivo para uma maior produtividade.

PTO: VÁRIAS OPÇÕES E SOFT START

É possível selecionar uma gama completa de velocidades de tomada de força, utilizando a alavanca ergonómica colocada à direita do operador. Entre as opções estão as velocidades de 540, 1000 e 540 ECO, que são alcançadas a regimes de motor de apenas 1500 rpm, de modo a reduzir o consumo de combustível e a proporcionar uma operação quase silenciosa no interior da cabina. Também é possível especificar uma tomada de força sincronizada com a velocidade de avanço, que é acionada através de uma alavanca dedicada à esquerda do operador. A tomada de força Soft Start é acionada através de um interruptor dedicado presente na consola “Command Arc”, que ajuda a proteger o trator e a alfaia, evitando cargas de choque repentinas.

360°: T5

A nova gama T5 foi concebida para oferecer o que de melhor existe em termos de facilidade de manutenção diária. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do nível do solo e os intervalos de manutenção super longos de 600 horas significam que estes tratores vão passar mais tempo no seu ambiente natural, a desempenhar todas as tarefas que lhes forem exigidas.

Os pontos de verificação e de abastecimento de óleo do motor são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capot. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples.

Para substituir ou limpar o filtro de ar da cabina basta retirá-lo da posição de acesso fácil no guarda-lamas.

O capot monobloco com fecho abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.
Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.
O sistema de refrigeração pode ser retirado por completo, permitindo uma limpeza mais simples e eficaz.
O filtro de ar ciclónico é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.
O depósito de combustível com fecho pode ser reabastecido ao nível do solo.

OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Capital, obtém um nível de tranquilidade possível apenas com uma empresa de financiamento especializada em agricultura.

FORMADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os técnicos dedicados do concessionário da New Holland recebem regularmente sessões de formação para estarem sempre atualizados. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS – CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário.
Dependente dos termos e condições.

ACESSÓRIOS FORNECIDOS PELO CONCESSIONÁRIO

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

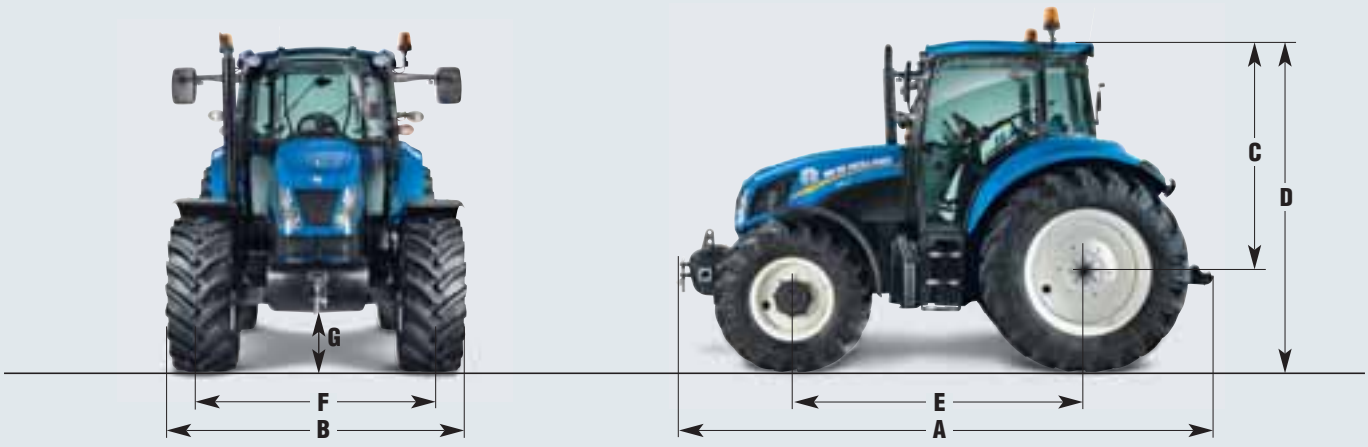
WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site **www.newhollandstyle.com** e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

MODELOS		T5.95	T5.105	T5.115
Motor*		F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões		4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A
Sistema de combustível – Common Rail de alta pressão		●	●	●
Capacidade	(cm^3)	3400	3400	3400
Diâmetro e curso	(mm)	99x110	99x110	99x110
Mistura de biodiesel aprovada		B20**	B20**	B20**
Potência máx. / nominal – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	73/99	79/107	84/114
Regime nominal do motor	(rpm)	2300	2300	2300
Binário máx. – ISO TR14396 a 1500 rpm	(Nm)	407	444	461
Reserva de binário	(%)	34	35	32
Gestão de velocidades do motor***		O	O	O
Capacidade do depósito de combustível (modelos Powershuttle e Dual Command™)	(litros)	140	140	140
Capacidade do depósito de combustível (modelos Electro Command™)	(litros)	160	160	160
Intervalo de manutenção	(horas)	600	600	600
Caixa de velocidades Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)		O	O	O
Número de mudanças	(F x T)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade		●	●	●
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,68 / 2,0	1,68 / 2,0	1,68 / 2,0
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		6	6	6
Caixa de velocidades Powershuttle [Super-redutor opcional (30 km/h / 40 km/h)]		O	O	O
Número de mudanças	(F x T)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade		●	●	●
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,23 / 0,27	0,23 / 0,27	0,23 / 0,27
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		6	6	6
Caixa de velocidades Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)		O	O	O
Número de mudanças	(F x T)	24 x 24	25 x 24	26 x 24
Alavanca do inversor eletro-hidráulico com interruptor do nível de agressividade		●	●	●
Velocidade mínima (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,48 / 1,76	1,48 / 1,76	1,48 / 1,76
Power Clutch		O	O	O
Mudanças na gama de velocidades de trabalho entre 4 e 12 km/h		12	12	12
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO)		O	O	O
Alavanca do inversor eletro-hidráulico		●	●	●
Número de mudanças	(F x T)	16 x 16	16 x 16	16 x 16
Velocidade mínima	(km/h)	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™		●	●	●
Caixa de velocidades Electro Command™ [Super-redutor opcional (40 km/h ECO)]		O	O	O
Alavanca do inversor eletro-hidráulico		●	●	●
Número de mudanças	(F x T)	32 x 32	32 x 32	32 x 32
Velocidade mínima	(km/h)	0,28	0,28	0,28
Sistema IntelliShift™		●	●	●
Sistema elétrico				
Alternador de 12 volts de série / opcional	(Amps)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacidade da bateria de série	(CCA / Ah)	960 / 132	961 / 132	962 / 132
Eixos				
Eixo dianteiro de tração integral		●	●	●
Ângulo da direção	(°)	60	60	60
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos		O	O	O
Engrenamento eletro-hidráulico de tração integral		●	●	●
Engrenamento do bloqueio do diferencial eletro-hidráulico		O	O	O
Funções Terralock™***		O	O	O
Raio de viragem	(mm)	4040	4040	4040
Sistema hidráulico				
Caudal fixo		●	●	●
Caudal/pressão da bomba principal, de série, a 2300 rpm	(l/min / bar)	65 / 190	65 / 190	65 / 190
Caudal/pressão da bomba principal, opção MegaFlow™ a 2300 rpm	(l/min / bar)	84 / 190	84 / 190	84 / 190
Caudal/pressão da bomba de funções hidráulicas, de série, a 2300 rpm	(l/min / bar)	38 / 170	38 / 170	38 / 170
Caudal/pressão da bomba de funções hidráulicas, opção MegaFlow™ a 2300 rpm	(l/min / bar)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Controlo eletrónico da tração (EDC)		●	●	●
Válvulas remotas				
Tipo		Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de válvulas traseiras / de retenção / tomadas		3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
N.º máx. de válvulas de montagem central (mecânicas e eletro-hidráulicas) / tomadas		2 / 4	2 / 4	2 / 4
Joystick de montagem central (mecânico e eletro-hidráulico)		O	O	O
Hidráulico				
Categoria do hidráulico traseiro		2	2	2
Capacidade de elevação máxima nas rótulas	(kg)	5420	5420	5420
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas)	(kg)	2900	2900	2900
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso)	(kg)	1850	1850	1850

MODELOS		T5.95	T5.105	T5.115
Preparado para carregador frontal		O	O	O
Joystick do carregador integrado		O	O	O
Tomada de força				
Engate eletro-hidráulico da tomada de força		●	●	●
Ativação da tomada de força Soft Start		●	●	●
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força***		O	O	O
Regime de motor a: 540 / 1000	(rpm)	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	(rpm)	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidade em relação ao solo		O	O	O
Travões				
Travões hidráulicos de reboque		O	O	O
Travões pneumáticos para trator, opcionais		O	O	O
Cabina				
Cabina VisionView™ Deluxe com FOPS – OCDE código 10 nível 1		●	●	●
Nível de categoria da cabina VisionView™ Deluxe – EN 15695		2	2	2
Teto de abrir de alta visibilidade		O	O	O
Para-brisas frontal que permite a abertura		O	O	O
Limpa-lava vidros traseiro		O	O	O
Banco com suspensão pneumática de série e cinto de segurança		●	●	●
Banco Deluxe com suspensão pneumática e cinto de segurança		O	O	O
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança		O	O	O
Banco para passageiro com cinto de segurança		O	O	O
Coluna de direção ajustável		O	O	O
Ar condicionado		O	O	O
Filtros de recirculação do ar		●	●	●
Rádio MP3 (com tomada aux.)		O	O	O
Espelhos telescópicos inquebráveis		O	O	O
Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™***		O	O	O
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas		O	O	O
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conetor ISO 11786		O	O	O
Suporte de montagem do monitor da cabina		O	O	O
Nível ideal de ruído na cabina VisionView™ Deluxe – 77/311EEC	(dBA)	74		
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)		O	O	O
Pesos				
Pesos mínimos sem balastro / de expedição:				
Modelos Powershuttle e Dual Command™	(kg)	4250	4250	4250
Modelos Electro Command™	(kg)	4350	4350	4350
Peso total admissível	(kg)	7400	7400	7400

● De série O Opcional * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel tem de cumprir totalmente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento tem de estar de acordo com as orientações do manual do operador *** Apenas modelos Electro Command™



DIMENSÕES

Com pneus traseiros**		16.9R30	16.9R34	16.9R38
A Comprimento total, incl. do suporte frontal ao hidráulico traseiro	(mm)	4161	4161	4161
B Largura mín.	(mm)	1913	1913	1913
C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (modelos Powershuttle™ / Dual Command™)	(mm)	1897	1897	1897
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (modelos Electro Command™)	(mm)	1940	1940	1940
Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina Comfort Ride™ (modelos Electro Command™)	(mm)	1980	1980	1980
D Altura total mínima (modelos Powershuttle™ / Dual Command™)	(mm)	2557	2612	2657
Altura total mínima (modelos Electro Command™)	(mm)	2600	2655	2700
Altura total mínima com sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ (modelos Electro Command™)	(mm)	2640	2695	2740
E Distância entre eixos (modelos Powershuttle™ / Dual Command™)	(mm)	2350	2350	2350
Distância entre eixos (modelos Electro Command™)	(mm)	2380	2380	2380
F Bitola das rodas (mín. / máx.)	(mm)	1430 - 2150	1431 - 2150	1432 - 2150
G Distância livre ao solo	(mm)	395	450	495

**** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 16.9R38, 16.9R34, 16.9R30, 14.9R38, 13.6R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES

MÁXIMA DISPONIBILIDADE
Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ
Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

MÁXIMA PRIORIDADE
Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

MÁXIMA SATISFAÇÃO
Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!

NEW HOLLAND AGRICULTURE

TOP SERVICE
00800 64 111 111

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

Visite a nossa página web: **www.newholland.pt**

A New Holland escolhe lubrificantes AMBRA

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 07/13 - TP01 - (Turin) - **130009/POO**